

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Décembre 2010



ACTEVI (Action Citoyenne pour les Transports et l'Environnement de la Ville d'Issy-les-Moulineaux) est une association Loi 1901.

Son objet est de représenter, défendre et informer les administrés de la commune d'Issy, sur les projets portant sur l'urbanisme, l'environnement, le patrimoine, la qualité de la vie et les transports.

ACTEVI est strictement apolitique. Elle est agréée « Association de Protection de l'Environnement ».

ACTEVI

2, rue André-Chénier
92130 Issy-les-Moulineaux
Blog : www.actevi.fr
Courriel : contact@actevi.fr
Tél : 01 40 95 98 70

ASSOCIATION ACTEVI ISSY-LES-MOULINEAUX

ACTEVI FAIT DES PROPOSITIONS CONCRÈTES pour sauver Issy de la congestion

Issy-les-Moulineaux est au cœur d'un important bassin d'emplois et de vie devenu en 2010 Grand-Paris-Seine-Ouest. La ville est particulièrement concernée par les problématiques des deux projets Grand-Paris et Arc Express :

- parce qu'en raison de sa position, elle subit des embouteillages monstrueux dus au trafic de transit ;
- parce que la ville fait face à une densification croissante avec une progression très forte et constante de sa population résidente et employée (projet du Fort d'Issy, aménagement des bords de Seine...) et corrélativement une saturation des transports.

Dans ce cahier d'acteur, Actevi reconnaît l'intérêt des deux projets Grand Paris et Arc Express et prend position avec des propositions concrètes sur :

■ le tracé à retenir et son intégration avec les autres projets (prolongement métro, schéma directeur des circulations douces...) pour :

- améliorer les interconnexions afin de simplifier l'usage des transports en commun et dissuader de recourir à la voiture,
- privilégier dans la boucle de première couronne des stations rapprochées même si c'est au détriment de la vitesse d'exploitation,
- faciliter l'accès aux gares pour les piétons et les 2 roues,
- combler le déficit flagrant de desserte du secteur des Hauts d'Issy ;

■ l'organisation des projets Grand-Paris et Arc Express et la fixation des priorités.

Pour le tracé vert Arc-Express

Si l'on doit choisir parmi les 3 projets présentés, la préférence d'ACTEVI va nettement au tracé éloigné (en vert) d'Arc Express :

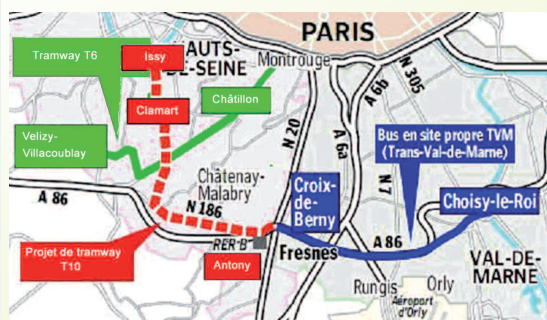
- l'axe « gare de Clamart <--> Issy-Ville <--> Meudon (T2) » offre les meilleures dessertes (Hauts d'Issy) et interconnexions (SNCF, RER C, Ligne 12 prolongée, Tram T2) ;
- le tracé « proche » (en bleu) d'Arc Express est un peu redondant avec la rocade T3/T2 et délaisse les quar-

tiers mal desservis du Fort d'Issy, de l'Île Seguin et du Trapèze de Boulogne au profit du pôle Issy-Val de Seine/Mairie d'Issy déjà bien desservi ;

- le tracé du Métro Grand Paris (en rouge) conduit à une desserte locale très insuffisante avec des gares trop espacées pour une rocade en première couronne hyperdensifiée (à Paris, les stations de métro sont espacées de 550 m en moyenne !) et une moindre performance au niveau des interconnexions (manque SNCF N et RER C).



L'option Tram T10 Antony-Clamart-Issy :



Par ailleurs, Actevi pense que le projet de tracé du tram T10, prolongé vers le Fort d'Issy, Les Epinettes, Issy-Ville et le tram T2 mériterait d'être étudié au niveau de la faisabilité technique, de l'efficacité et du coût.

Le prolongement de la ligne 12 du métro : une priorité

L'absence d'interconnexion simple entre le RER C et le métro incite à l'utilisation de la voiture pour les déplacements entre Paris et les banlieues Sud-Ouest et Ouest. C'est pourquoi le prolongement de la ligne 12 du métro jusqu'au RER C Issy-Ville (et si possible jusqu'au secteur du Bas-Meudon récemment fortement densifié) a été inscrit au schéma directeur régional de l'Île-de-France. Ce doit être une opération prioritaire.

L'interconnexion à Issy-Ville de la ligne 12 prolongée du métro avec la rocade Arc Express vers l'Est et l'Ouest complètera le maillage.

Issy, zone d'hyperdensification congestionnée

Au Fort d'Issy, l'arrivée prochaine d'environ 5 000 nouveaux habitants et l'implantation de bureaux (environ 1 200 emplois) va entraîner des problèmes inextricables de circulation. Ce quartier est très mal desservi par les transports en commun (quelques rares lignes de bus). Sur les bords de Seine, du Pont d'Issy au Pont de Billancourt, plus de 200 000 m² de bureaux et de très nombreux logements sont en cours de réalisation.



Maquette du Fort d'Issy.

Pour une coordination efficace des projets Arc Express et Grand Paris

ACTEVI adhère à la philosophie des projets Grand Paris (il ne peut y avoir de développement durable sans compétitivité économique) et Arc Express (l'amélioration de la desserte des zones urbanisées et de l'attractivité des transports en commun grâce à de nombreuses interconnexions est une nécessité évidente).

Reste à coordonner les 2 projets

Il est évident que les 2 projets doivent être compatibles techniquement au niveau des tracés et des matériels.

Mais ils sont basés sur des objectifs et des modèles économiques différents :

- réseau Grand-Paris : favoriser l'activité économique de la Région Capitale (Rôle majeur de l'État avec le soutien de la Région) et valoriser les zones desservies pour le financement du projet (Financement privé) ;
- Arc Express : Améliorer la desserte des zones urbanisées existantes en petite couronne par un projet au financement classique (Rôle majeur de la Région avec soutien de l'État) ;

Il y a donc un risque de conflit au niveau des priorités de réalisation.

La rocade de première couronne avec une desserte fine des territoires est une priorité évidente des habitants d'Issy et de ceux qui y travaillent. Actevi souhaite que l'organisation retenue pour le pilotage des projets garantisse cette priorité absolue de mise en œuvre.

Le livre blanc d'Actevi pour la desserte locale



Il est important que la desserte locale (le dernier kilomètre) ne double pas les temps de trajet !

Il faut favoriser l'accès aux gares pour les piétons (entrées multiples évitant des détours inutiles, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, aide au franchissement de déclivités...) et pour les 2 roues (parkings nombreux et sécurisés).

Il est indispensable que les projets retenus respectent un partage équilibré de l'espace public entre piétons, 2 roues et véhicules automobiles en concertation avec tous les acteurs concernés.

Actevi a détaillé des propositions concrètes dans un livre blanc, téléchargeable sur www.actevi.fr

Synthèse

En conclusion, les principales propositions d'ACTEVI sont les suivantes :

- retenir le tracé vert d'Arc Express avec un axe « Gare SNCF de Clamart <—> Issy-Ville <—> Meudon (T2) » pour la rocade en première couronne dans le secteur d'Issy (l'étude d'une option basée sur le projet de tram T10 prolongé jusqu'à Issy pourrait s'avérer intéressante notamment au plan économique) ;
- réaliser rapidement (2015-2020) le prolongement de la ligne 12 vers Issy-Ville, projet déjà inscrit au schéma directeur du STIF ;
- faciliter l'accès des piétons aux gares et y prévoir des parkings sécurisés et en nombre suffisant pour les 2 roues ;
- assurer la nécessaire coordination d'Arc Express et du métro Grand-Paris au niveau des tracés et des techniques utilisées ;
- organiser le pilotage des 2 projets (dont les objectifs et les modes de financements sont différents) pour ne pas les dévoyer de leurs principes fondateurs et pour garantir la priorité de réalisation de la rocade de première couronne basée sur le projet Arc Express.

Enfin, la réflexion sur les grands projets d'infrastructures ne doit pas faire oublier les projets à court et moyen termes indispensables concernant l'amélioration et la modernisation de la desserte locale qu'Actevi a décrit dans son livre blanc sur les transports à Issy.